### протокол

# заседания совета по инвестиционной деятельности при главе Мариинского муниципального района

## г. Мариинск

от 30.01.2020 г.

**№**1

#### Председательствовал:

Кривцов А.А. – глава Мариинского муниципального района.

#### Присутствовали:

Брюзгин В.А. – глава Мариинского городского поселения,

Герман Я.П. – заместитель главы Мариинского муниципального района по экономик,

Пронина Н.А. — начальник отдела экономического развития администраций Мариинского муниципального района,

Косачев Л.А. – представитель ООО «МариинскИнвестГрупп»,

Гекк А.В. – руководитель ООО «РЕЗЕРВ»,

Ткачев Лев Викторович — заместитель начальника Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»,

Васильев Анатолий Владимирович — первый заместитель начальника Красноярской дирекции по управлению терминально-складским комплексом.

#### Повестка дня

О перспективах развития промышленной площадки бывшего Спиртового комбината в направлении создания терминально-складского комплекса.

Выступающие: Кривцов А.А., Косачев Л.А., Гекк А.В.

Александр Анатольевич поприветствовал участников совета, рассказав о потенциале Мариинского муниципального района с точки зрения привлечения инвестиций и о мерах поддержки, действующих, как на территории муниципального района, так и отдельно моногорода Мариинска.

Далее слово было передано Косачеву Л.А., который дал развернутую характеристику площадки и предложил представителям Красноярской железной дороги рассмотреть ее с точки зрения развития транспортной логистики.

Гекк А.В. - реализующий на площадке свой инвестиционный проект по производству древесных плит — поделился информацией о преимуществах площадки и планах по отгрузке и транспортировке продукции через станцию Мариинск.

Ткачев Л.В. рассказал о планах развития станции.

Именно в Мариинске происходит стыкование различных родов тока устройств электроснабжения и, соответственно, стопроцентная смена локомотивов у всех поездов. Именно на нашей станции задается темп для движения грузовых поездов, поступающих с Западно-Сибирской железной дороги, в том числе с угольных месторождений Кузбасса.

Рост объема перевозок заставил вновь рассмотреть потребность в реконструкции станции Мариинск. В 2018 году объект «Реконструкция станции Мариинск» при инициативе Красноярской железной дороги был включен в «Перечень мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры направления Кузбасс - Дальний Восток на период до 2023 года».

С 2018 года по настоящее время выполняются проектно-изыскательские работы. Всего в рамках программы до 2023 года на реализацию проекта выделено 972,0 млн. рублей.

Реализация проекта позволит повысить пропускную способность станции до 90 пар грузовых поездов в сутки, повысить емкость станции, ускорить оборот тягового подвижного состава, сократить простой транзитных вагонов.

Также Лев Викторович предложил создать рабочую группу по вопросу взаимовыгодного сотрудничества в развитии территории в целом и инвестиционной площадки, в частности.

Заместитель председателя Совета

Repeuare

Я.П. Герман